



Ultimi Video Articoli



BENEVENTO, BENEVENTO

Mastella torna su Salvini e rilancia le primarie sulle regionali (VIDEO)

🕒 7 Maggio 2019

SALERNO,
ATTUALITÀ REGIONE

Pseudorche in Costiera Amalfitana. Studiosi:

"A...

[Home](#) > [Benevento](#) > [Attualità Benevento](#)

"Envision Conference", Unisannio a Milano per l'Infrastruttura ferroviaria Na-Ba

✍ Redazione 💬 0 📅 9 Maggio 2019

Tempo di lettura: 7 minuti

Benevento – Il 7 maggio scorso presso l'Auditorium della Fondazione Cariplo di **Milano**, si è svolta la ENVISION CONFERENCE nel corso della quale è stata ufficialmente

Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito. Se continui ad utilizzare questo sito noi assumiamo che tu ne sia felice.

Ok

Privacy policy

tratta della prima infrastruttura ferroviaria al mondo che ha ottenuto una certificazione di sostenibilità ENVISION.

Il Protocollo Envision è il primo sistema di rating adattabile a qualunque progetto di sviluppo infrastrutturale. La valutazione riguarda l'efficacia dell'investimento, il rispetto dell'ecosistema, il rischio climatico e ambientale, la durabilità, la leadership, il miglioramento della qualità della vita e il processo di concertazione, guardando in modo olistico allo sviluppo dell'infrastruttura e alla sua sostenibilità a lungo termine.

Ciò che Envision valuta e incoraggia è la realizzazione di infrastrutture partecipate e inserite nei territori nel pieno rispetto delle esigenze di sviluppo locale e delle vocazioni territoriali. In quest'ottica e al fine di accompagnare e supportare la realizzazione dell'Infrastruttura e la presentazione, da parte di Rete Ferrovie Italiane (RFI), della candidatura alla "Certificazione di Sostenibilità", la **Regione Campania** ha istituito due distinti Tavoli, i cui lavori sono stati determinanti ai fini della certificazione di qualità.

Il primo, un Tavolo Istituzionale che ha facilitato lo svolgimento delle conferenze di servizi, assicurando la piena e condivisa azione di concertazione territoriale e portando alla approvazione del progetto dell'opera con il consenso da parte di tutti i comuni interessati dall'attraversamento dell'infrastruttura. Un risultato unico per un'opera di tale portata.

Il secondo, in accordo con il Comitato Universitario regionale (CUR), un Tavolo tecnico-scientifico con le sette Università Campane, nell'ambito del quale l'Università del Sannio, nel ruolo di soggetto capofila, ha dato un contributo fondamentale realizzando uno studio, sviluppato in collaborazione con il Centro di Ricerche CRESME, finalizzato alla valutazione



Salvini, Giunta comunale snobba il Ministro. Avossa: "E' la Lega peggiore" (VIDEO)

🕒 7 Maggio 2019



"In Evidenza", online l'edizione di lunedì 6 maggio (VIDEO)

🕒 6 Maggio 2019



Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito. Se continui ad utilizzare questo sito noi assumiamo che tu ne sia felice.

Ok

Privacy policy

significativo rallentamento del processo di spopolamento delle aree interne regionali (Province di Benevento e Avellino) e un miglioramento delle dinamiche economiche complessive dei territori interessati.

I risultati positivi richiamati rappresentano la risultante di diverse dinamiche che il corridoio dell'alta velocità, una volta a regime, attiverebbe. L'infrastruttura è stata concepita anche come "metropolitana regionale veloce", per cui, oltre che con Roma e Bari, si ridurrebbero notevolmente i tempi di percorrenza anche tra Benevento e Napoli: dagli attuali 108 minuti a 50 minuti. Una volta a regime, quindi, l'opera infrastrutturale potrebbe stimolare una domanda di nuove residenzialità sul territorio delle aree interne. La significativa riduzione dei tempi di percorrenza, tra Benevento-Napoli, ma anche tra Benevento e Roma, potrebbe rendere conveniente la scelta di una mobilità pendolare, giornaliera o settimanale, sia per i sanniti che lavorano o studiano a Napoli o a Roma, sia per i campani della fascia costiera che potrebbero scegliere di venire a vivere nei borghi rurali interni, caratterizzati da una migliore qualità della vita, continuando a lavorare nella all 7 maggio scorso presso l'Auditorium della Fondazione Cariplo di Milano, si è svolta la ENVISION CONFERENCE nel corso della quale è stata ufficialmente consegnata a RFI (Rete ferrovie Italiana) l'attestazione di "Certificazione di sostenibilità ENVISION", per l'Infrastruttura Alta velocità/Alta Capacità (AV/AC) Napoli-Bari. Certificazione ottenuta con il massimo livello di punteggio: PLATINUM. Si tratta della prima Infrastruttura ferroviaria al modo che ha ottenuto una certificazione di sostenibilità ENVISION.

Il Protocollo Envision è il primo sistema di rating adattabile a qualunque progetto di sviluppo infrastrutturale. La valutazione riguarda l'efficacia dell'investimento, il rispetto dell'ecosistema, il rischio climatico e ambientale, la durabilità,

liberare la Campania"
(VIDEO)

🕒 6 Maggio 2019



GLC INFORMATICA

TAGLIA I COSTI DELLA
TUA LINEA FISSA!

INTERNET WIFI
+ VOIP

CONTATTACI PER UNA
PROVA GRATUITA!

📞 380 353 39 50 - glcinformatica.com



🕒 I Nostri articoli più letti

Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito. Se continui ad utilizzare questo sito noi assumiamo che tu ne sia felice.

Ok

Privacy policy

Ciò che Envision valuta e incoraggia è la realizzazione di infrastrutture partecipate e inserite nei territori nel pieno rispetto delle esigenze di sviluppo locale e delle vocazioni territoriali. In quest'ottica e al fine di accompagnare e supportare la realizzazione dell'Infrastruttura e la presentazione, da parte di Rete Ferrovie Italiane (RFI), della candidatura alla "Certificazione di Sostenibilità", la Regione Campania ha istituito due distinti Tavoli, i cui lavori sono stati determinanti ai fini della certificazione di qualità.

Il primo, un Tavolo Istituzionale che ha facilitato lo svolgimento delle conferenze di servizi, assicurando la piena e condivisa azione di concertazione territoriale e portando alla approvazione del progetto dell'opera con il consenso da parte di tutti i comuni interessati dall'attraversamento dell'infrastruttura. Un risultato unico per un'opera di tale portata.

Il secondo, in accordo con il Comitato Universitario regionale (CUR), un Tavolo tecnico-scientifico con le sette Università Campane, nell'ambito del quale l'Università del Sannio, nel ruolo di soggetto capofila, ha dato un contributo fondamentale realizzando uno studio, sviluppato in collaborazione con il Centro di Ricerche CRESME, finalizzato alla valutazione dell'impatto socio-economico dell'infrastruttura sul territorio attraversato. I risultati di tale studio, determinanti ai fini della "certificazione di sostenibilità ENVISION", hanno evidenziato due principali effetti connessi alla realizzazione dell'opera: un significativo rallentamento del processo di spopolamento delle aree interne regionali (Province di Benevento e Avellino) e un miglioramento delle dinamiche economiche complessive dei territori interessati.

I risultati positivi richiamati rappresentano la risultante di diverse dinamiche che il corridoio dell'alta velocità, una volta a regime, attiverrebbe. L'infrastruttura è stata concepita anche

Impugna un coltello e si scaglia contro i carabinieri: arrestato

9 Agosto 2018

Spaccio di droga e detenzione di armi, denunce e segnalazioni in Valle Caudina

9 Agosto 2018

Controlli anti prostituzione della volante, ancora un cliente e una "lucciola" multati

9 Agosto 2018

Tampona un'auto e si ribalta: spavento sulla statale Appia

9 Agosto 2018



Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito. Se continui ad utilizzare questo sito noi assumiamo che tu ne sia felice.

Ok

Privacy policy

potrebbe stimolare una domanda di nuove residenzialità sul territorio delle aree interne. La significativa riduzione dei tempi di percorrenza, tra Benevento-Napoli, ma anche tra Benevento e Roma, potrebbe rendere conveniente la scelta di una mobilità pendolare, giornaliera o settimanale, sia per i sanniti che lavorano o studiano a Napoli o a Roma, sia per i campani della fascia costiera che potrebbero scegliere di venire a vivere nei borghi rurali interni, caratterizzati da una migliore qualità della vita, continuando a lavorare nella area costiera.

Il progetto infrastrutturale prevede, inoltre, anche l'utilizzo dell'infrastruttura come Alta Capacità, con la possibilità di realizzare, sia sul territorio sannita che su quello avellinese, dei passanti logistici per il trasporto di merci. L'opera che attraverserà le aree interne campane conetterà queste ultime al corridoio europeo "Scandinavia-Mediterraneo", aprendo nuove e interessanti prospettive di sviluppo per le imprese localizzate sul territorio. Le aree interne potranno, così, uscire dall'attuale isolamento logistico e questo si riverbererà positivamente sui flussi turistici e sulla localizzazione di nuove attività produttive e/o il consolidamento di quelle già presenti. In sostanza, l'AV/AC può rappresentare un'efficace volano di sviluppo per il territorio sannita, valorizzando al meglio tutte le risorse storiche, culturali, enogastronomiche, paesaggistiche e produttive, di cui il Sannio è ricco.

L'insieme di questo quadro di opportunità, evidenziato dal rapporto realizzato da **Unisannio**, ha contribuito, com'è stato ribadito dalla conferenza di Milano a far sì che l'infrastruttura Alta Velocità/Alta capacità Napoli-Bari fosse Certificato con il massimo punteggio.

rea costiera.

Il progetto infrastrutturale prevede, inoltre, anche l'utilizzo dell'infrastruttura come Alta Capacità, con la possibilità di realizzare, sia sul territorio sannita che su quello avellinese, dei passanti logistici per il trasporto di merci. L'opera che

.. .. .

Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito. Se continui ad utilizzare questo sito noi assumiamo che tu ne sia felice.

Ok

Privacy policy

localizzate dall'attuale isolamento logistico e questo si riverbererà positivamente sui flussi turistici e sulla localizzazione di nuove attività produttive e/o il consolidamento di quelle già presenti. In sostanza, l'AV/AC può rappresentare un'efficace volano di sviluppo per il territorio sannita, valorizzando al meglio tutte le risorse storiche, culturali, enogastronomiche, paesaggistiche e produttive, di cui il Sannio è ricco.

L'insieme di questo quadro di opportunità, evidenziato dal rapporto realizzato da **Unisannio**, ha contribuito, com'è stato ribadito dalla conferenza di Milano a far sì che l'infrastruttura Alta Velocità/Alta capacità Napoli-Bari fosse Certificato con il massimo punteggio.

Scarica la nostra App



Mappa: localizza e localizzati

Mappa:
line

Baccalà
Lo prepariamo per voi in 12 modi diversi
Venite a scoprirli tutti!



RISTORANTE
La Padellaccia

KinerTek
SERRAMENTI | PERSIANE | OUTDOOR

SPAZIO senza LIMITI

C.da Roseto - 82100 - Benevento - 0824 1740806 - info@kinertek.it - www.kinertek.it

Ultimi articoli

Articoli più vecchi

Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito. Se continui ad utilizzare questo sito noi assumiamo che tu ne sia felice.

Ok

Privacy policy

Anteprima Società
Cooperativa

Direttore responsabile:

Antonio Frascadore

P.iva e C.f.: 01671520623

Numero Rea: BN -
139085

Sede di Napoli: Centro
Direzionale Isola G8-
80143 Napoli

📍 Contrada Roseto, snc -
Benevento

☎ Tel: 0824 1815212 |
Fax: 0824 1748869

✉ info@anteprima24.it

Home

Scrivi per

Anteprima24

Cronaca

Cultura e Spettacoli

Economia

Politica

Primo Piano

Sport Contattaci

Privacy Policy

Indirizzo

Invia



© 2018 Anteprima24.it. Tutti i diritti sono riservati. Realizzazione: DIGITALLSOLUTIONS.IT

Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito. Se continui ad utilizzare questo sito noi assumiamo che tu ne sia felice.

Ok

Privacy policy