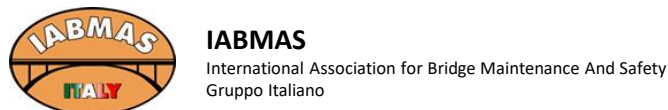


Organizzatori e promotori del corso



In collaborazione con



Per ulteriori informazioni contattare:

Associazione IN.BE.CO.
Ing. Marco Giacinti
Via Imperia, 2
20142 Milano (MI)
Tel. +39 02 64085135
e-mail: info@inbeco.org
www.inbeco.org

Oppure:

SOCIETÀ SUBALPINA DI IMPRESE FERROVIARIE S.P.A.
via Mizzoccola, 9
28845 Domodossola (VB)
Tel. +39 0324 242055
e-mail: info@vigezzinacentovalli.com
www.vigezzinacentovalli.com

ISCRIZIONE

DATI ISCRIZIONE									
Cognome									
Nome									
Titolo									
Ente/Ditta									
Indirizzo						CAP			
Città						Prov.			
Ordine professionale						Numero iscrizione			
Cod. Fiscale									
Cellulare									
E-mail									
Data						Autorizzo l'inserimento dei dati nei vostri archivi informatici, nel rispetto di quanto previsto dalla legge sulla tutela dei dati personali. In ogni momento, a norma dell'art.13 del Regolamento UE 2016/679, potrò avere accesso ai miei dati e chiederne la modifica o la cancellazione.			
Firma									

INFO UTILI

L'evento è **GRATUITO**.
Per esigenze legate all'organizzazione e alla logistica, il numero dei partecipanti è limitato a **100 persone**.

Le iscrizioni saranno accettate secondo l'ordine di arrivo fino a **venerdì 21 aprile 2023** o fino ad esaurimento posti.

Inviare la scheda di iscrizione al seguente indirizzo e-mail:
Associazione IN.BE.CO.
E-mail: corsi@inbeco.org

ASSOCIAZIONE INGEGNERIA BENE COMUNE AGGIORNAMENTO PROFESSIONALE CONTINUO 2023

L'Associazione IN.BE.CO. in collaborazione con IABMAS e SSIF organizza il seguente convegno con visita tecnica:

100 ANNI DELLA FERROVIA VIGEZINA – CENTOVALLI



DOMODOSSOLA (VB), 5 MAGGIO 2023

Orario: 8.30-15.15



Responsabile scientifico e coordinatore:
Prof. Ing. Pier Giorgio Malerba

Cod. 23p88249

Il riconoscimento di 3 CFP è in corso di autorizzazione da parte del CNI (valido su territorio nazionale).

TEMA DELL'EVENTO

Il viaggio centenario della Ferrovia Vigezzina-Centovalli è iniziato il 25 novembre del 1923, grazie ad una visione transfrontaliera comune, forte allora come oggi.

La linea, a scartamento ridotto, rappresenta ancora oggi un capolavoro dell'ingegneria civile e dialoga in armonia con la natura incantevole delle vallate che attraversa.

Per festeggiare questo importante anniversario, SSIF, in collaborazione con il Gruppo Italiano di IABMAS e l'Associazione IN.BE.CO., organizza una giornata di approfondimento.

DESTINATARI

L'evento si rivolge a Tecnici addetti al progetto, alla riabilitazione, alla manutenzione e alla gestione di opere strutturali appartenenti alle opere viabilistiche e ferroviarie.



PROGRAMMA

- 08.30 Ritrovo alla stazione SSIF di Domodossola
- 08.45 Partenza del treno speciale per Santa Maria Maggiore
- 09.45 Arrivo a Santa Maria Maggiore
- 10.00 Inizio lavori

Ing. Daniele Corti

SSIF S.p.A.

Saluto di benvenuto e introduzione.

Prof. Ing. Pier Giorgio Malerba

Professore Emerito del Politecnico di Milano e Presidente del Gruppo italiano IABMAS

Insegnamenti tratti dalle esperienze sui ponti della Ferrovia Vigezzina.

Ing. Alessandra Ruffato

SSIF S.p.A.

Metodologia di ispezione dei ponti della Ferrovia Vigezzina.

Ing. Marco Martelletti

Libero professionista

I principali lavori di riabilitazione della Ferrovia.

Prof. Ing. Eugen Brühwiler

École Polytechnique Fédérale de Lausanne

Ponti metallici con collegamenti chiodati: l'esperienza Svizzera.

Ing. Emanuele Lizzori

RFI S.p.A.

Il ponte San Michele, candidato a diventare UNESCO WORLD HERITAGE.

Ing. Michele di Mercione

RFI S.p.A.

I lavori di riabilitazione del Ponte San Michele.

Ing. Pier Luigi Navone

ANSFISA

Ponti ferroviari. Il punto di vista di ANSFISA.

Ing. Michela Chiorboli e Ing. Chiara Malerba

ICMQ S.p.A. - IN.BE.CO.

Presentazione delle attività sulla qualificazione inerente le linee guida dei ponti e delle gallerie esistenti.

- 12.45 Fine lavori
- 14.30 Rientro verso Domodossola
- 15.15 Arrivo a Domodossola

La visita partirà dalla Stazione di Domodossola dove con un treno speciale dedicato si procederà verso Santa Maria Maggiore dove si terranno gli interventi tecnici.

Lungo il percorso, il treno effettuerà brevi soste di circa 5 minuti l'una (senza discesa dei passeggeri) in corrispondenza di alcuni dei punti più significativi e dei ponti: una breve descrizione delle principali caratteristiche del ponte sarà diffusa a mezzo impianto audio sul treno.

CHI SIAMO

IABMAS - Gruppo Italiano

L'Associazione IABMAS (International Association for Bridge Maintenance And Safety) si occupa di tutti gli aspetti riguardanti la progettazione, l'ispezione, la manutenzione, la sicurezza e la gestione dei ponti. Scopo dell'Associazione è promuovere la cooperazione internazionale in questi campi per contribuire ad un migliore e più sicuro sviluppo della Società.

IABMAS opera in questo ambito dalla sua fondazione nel 1999 e rappresenta la principale organizzazione internazionale nei settori della progettazione, ispezione, manutenzione, sicurezza e gestione dei ponti, con oltre 1000 membri individuali e 80 membri collettivi da 55 paesi. (<http://www.iabmas.org>)

IN.BE.CO. Ingegneria Bene Comune

L'Associazione IN.BE.CO. si rivolge agli appassionati dell'Ingegneria intesa nel suo significato più ampio di disciplina tecnica e scientifica applicata.

Fondata nel novembre 2014 da un gruppo di professionisti e docenti universitari che hanno deciso di mettere in campo il proprio impegno e il proprio bagaglio di esperienze. L'Associazione IN.BE.CO. intende attivare iniziative volte a migliorare la cultura scientifica e la preparazione tecnica di chi si trova impegnato nel difficile ruolo del "professionista" e dell'addetto all'Ingegneria in ogni suo ruolo.

Le attività formative sono rivolte sia a neolaureati sia a professionisti esperti. Nel primo caso, il filo conduttore è teso a colmare il divario spesso esistente fra scuola e mondo del lavoro; nel secondo, si privilegiano approfondimenti didattici partendo dall'analisi di esperienze lavorative. (www.inbeco.org)