



**ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROVINCIA DI RIMINI**



ENVISION

Protocollo di valutazione della sostenibilità delle infrastrutture

Un aiuto concreto in ambito PNRR, DNSH, ESG



(Codice Congenia: AC22.xx)
(15 settembre 2022)

Dalle 16.00 alle 18:00

**Evento predisposto dall'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Rimini,
con segreteria organizzativa delegata ad Associazione Congenia**

OBIETTIVO SEMINARIO

Tutte le opere del Next Generation EU devono rispondere al principio del 'Do Not Significantly Harm' (DNSH), incluse le infrastrutture che sono state inserite nei Piani Nazionali di Ripresa e Resilienza (PNRR).

Envision è un sistema di rating che permette di razionalizzare e oggettivare la realizzazione di infrastrutture sostenibili, e quindi è in grado anche di dare concretezza ai principi relativi all'impatto ambientale presenti nel DNSH. Con un'integrazione fondamentale: mentre la valutazione DNSH si occupa solo di ambiente, il protocollo Envision tiene conto anche della parte economica e della parte sociale, soddisfacendo così i tre fattori ESG. Envision guida la progettazione e la realizzazione di infrastrutture sostenibili e fornisce gli strumenti per quantificarne i risultati sui diversi aspetti. Il Protocollo è il primo sistema di rating specializzato in infrastrutture, che offre una griglia di analisi con una visione a 360 gradi sulla qualità di un investimento, partendo dall'efficacia economica dello stesso, fino ad arrivare a temi sostenibili come il rispetto dell'ecosistema, il miglioramento della qualità della vita, l'efficienza energetica, la valutazione dei rischi e della resilienza ai cambiamenti climatici e non.

Esempio virtuoso di applicazione del Protocollo Envision: il Passante di Bologna - Potenziamento in sede del sistema autostradale e tangenziale di Bologna - progetto realizzato da Tecne, società di ingegneria e progettazione del Gruppo Aspi. È la prima infrastruttura autostradale in tutta Europa a ricevere la certificazione Envision con il rating Platinum, il più alto livello raggiungibile.

Inoltre, Tecne con ASPI sarà la prima in Italia a sviluppare delle Linee guida per l'applicazione del protocollo Envision alle infrastrutture stradali/autostradali. Le linee guida sono pensate per essere applicabili per la valutazione sia di nuove opere e interventi minori (aree di servizio, svincoli), sia di progetti di modifica e ampliamento di opere esistenti.

L'evento ha una durata di **2 ore**. Per coloro che, dopo aver frequentato, come da regolamento CNI sulla formazione obbligatoria, avranno diritto al riconoscimento di **2 Crediti Formativi Professionali**.

L'attestato che certifica i crediti formativi verrà rilasciato a tutti gli ingegneri regolarmente iscritti agli Ordini degli Ingegneri su territorio nazionale. Per i non iscritti ad un albo professionale ingegneri, verrà rilasciato un attestato che certifica la frequenza.

Il numero massimo di partecipanti è pari **200**.

Il numero minimo di partecipanti è pari a **20**

Nel caso in cui il numero minimo non venisse raggiunto il corso verrà annullato o rinviato.

RELATORI

Dott. Ing Ciotti Arianna

Membro della commissione "Mobilità sostenibile" dell'Ordine degli Ingegneri di Rimini e provincia. Ingegnere civile e professionista abilitata, da quasi 15 anni nel campo degli appalti pubblici e delle infrastrutture. ENVISION SP (Envision Sustainability Professional).

Dott. Ing. Lorenzo Orsenigo

Presidente di ICMQ S.p.A, dal 2020 è stato nominato Presidente dell'Associazione Italiana per la Sostenibilità delle Infrastrutture. Inoltre, è Membro del Board di Eco Platform, Associazione che racchiude tutti i Program Operator europei.

Dott. Ing Silvia Ciraci

Dipendente presso ICMQ S.p.A., come Responsabile Sostenibilità Infrastrutture e servizi relativi al protocollo ENVISION (attività di certificazione e verifica di parte terza, attività di reviewer, attività di formazione, progetti pilota, preliminary assessment, redazione di Linee Guida e di documenti tecnici). Membro dell'Envision Review Board (ERB) dell'Institute for Sustainable Infrastructure (ISI) e Docente in corsi di formazione e seminari in materia; inoltre, è stata relatrice a convegni di settore nazionali e

internazionali (ENVISION, LEED, MARCATURA CE-CPR). Infine, è autrice di diversi articoli tecnici per il Notiziario ICMQ e per il Giornale dell'Ingegnere

Dott. Arch. Anna Brambilla

Professionista abilitato, con esperienza nazionale ed internazionale nel campo del paesaggio e della progettazione architettonica, lavora come Architetto Senior presso Tecne - Gruppo Autostrade per l'Italia S.p.A., nella Direzione Tecnica Ambiente - Ufficio Architettura e Paesaggio. Per formazione e interesse personale si dedica da diversi anni a temi legati alla Sostenibilità. Attualmente si occupa per conto dell'azienda della progettazione architettonico-paesaggistica delle infrastrutture, dei temi ESG e delle certificazioni Envision per i progetti (in qualità di Envision SP - Envision Sustainability Professional).

Dott. Ing. Sara Frisiani

Ingegnere ambientale e professionista abilitato, con oltre 20 anni di esperienza nei settori ingegneria e ambiente. Ricopre il ruolo di Direttore Tecnico della Direzione Tecnica Ambiente di Tecne - Gruppo Autostrade per l'Italia S.p.A. ed è responsabile della documentazione a valenza ambientale redatta a supporto dei progetti di nuove infrastrutture nelle diverse fasi, nonché a supporto della realizzazione/direzione lavori e dell'esercizio delle stesse. Si occupa di sostenibilità ed è qualificata Envision SP (Envision Sustainability Professional).

CALENDARIO E PROGRAMMA DELL'EVENTO

Ore 16,00 INTRODUZIONE E PRESENTAZIONE DEL SEMINARIO. *Relatrice: Ing. Arianna Ciotti*

Ore 16,10 DNSH: COME MISURARE LA SOSTENIBILITÀ. *Relatore: Ing. Lorenzo Orsenigo*

Breve Descrizione dell'intervento.

Contesto - cambiamento di scenario nel segno dell'importanza della sostenibilità e che oggi nella fase di attuazione del PNRR si caratterizza per la rilevanza che va assumendo l'individuazione e la disponibilità di strumenti in grado di rispondere all'esigenza di dover rendicontare adeguatamente i risultati in termini di sostenibilità delle infrastrutture finanziate. Avvio di Envision in Italia – Envision Supporter; collegamento con ISI, tra Envision e la scelta di creare AIS: un'esigenza culturale e la promozione di un movimento che aggrega tutti i soggetti della filiera delle infrastrutture sostenibili.

Il valore del protocollo cresce e diventa essenziale saperlo dimostrare. Sono stati anni importanti per il progetto Envision: elencazione di una serie di dati relativi alla diffusione del protocollo. Da qui la scelta di collegare gli indirizzi della Commissione europea al protocollo. La risposta concreta del fascicolo sul DNSH con esempio.

Ore 16,40 IL PROTOCOLLO ENVISION. *Relatrice: Ing. Silvia Ciraci*

Breve Descrizione dell'intervento.

Presentazione del protocollo, struttura, crediti, esempi di applicazione; percorso formativo per diventare Envision SP

Ore 17.25 CERTIFICAZIONE DI SOSTENIBILITÀ PASSANTE DI BOLOGNA E LINEE GUIDA ENVISION PER LE INFRASTRUTTURE AUTOSTRADALI *Relatrici: Arch. Anna Brambilla e Ing. Sara Frisiani*

Breve Descrizione dell'intervento.

Autostrade per l'Italia e tutte le società del Gruppo si stanno impegnando a valorizzare le proprie best practices e a perseguire soluzioni progettuali più efficaci in termini di sostenibilità, portando avanti iniziative economicamente e socialmente efficaci, che minimizzino l'utilizzo delle risorse naturali e che siano adattabili per orizzonti temporali di lungo termine.

In questi termini, il protocollo Envision è stato uno strumento utile ad orientare la progettazione del Passante di Bologna (infrastruttura di raccordo, strategica a livello nazionale) e lo ha reso una vera "green infrastructure". Lo sforzo è stato confermato dall'ottenimento da parte del progetto del massimo livello di certificazione di sostenibilità (Platinum), con risultati significativamente positivi per ambiente, innovazione, benessere, equità e mobilità.

L'esperienza di Bologna ha inoltre permesso di individuare diversi fattori chiave ("lesson learned") nella valutazione della sostenibilità di un'infrastruttura che faranno da riferimento nelle future progettazioni e realizzazioni. Per questo TECNE, con ASPI, è la prima in Italia a formalizzare le Linee Guida per l'applicazione del Protocollo Envision alle infrastrutture autostradali, in modo da poter disporre di uno strumento (anch'esso certificato da ICMQ) applicabile sia a nuove opere ed interventi minori (aree di servizio, svincoli) sia a progetti di modificazione ed ampliamento di opere esistenti, a dimostrazione dell'impegno e dell'interesse dell'azienda verso la progettazione e realizzazione di opere infrastrutturali sostenibili. Le Linee Guida permetteranno inoltre di razionalizzare, oggettivare e dare concretezza ai principi relativi all'impatto ambientale presenti nel DNSH a cui siamo chiamati a rispondere sia per le opere inserite nel PNRR sia per quelle nel piano Next Generation EU.

Ore 17.45 DOMANDE E SALUTI FINALI

SEDE DELL'EVENTO

Modalità FAD (Formazione A Distanza Sincrona) con piattaforma GoToMeeting.

QUOTA D'ISCRIZIONE

La partecipazione all'evento è gratuita, ma è necessaria l'iscrizione secondo le indicazioni riportate in seguito.

MODALITA' D'ISCRIZIONE

L'iscrizione può essere effettuata esclusivamente tramite il sito dell'Associazione Congenia, al seguente indirizzo: formazione.associazionecongenia.it

L'accesso avviene tramite un normale login con username e password.

- Se sei un **iscritto all'Ordine degli Ingegneri della provincia di Rimini** e accedi per la prima volta puoi impostare la tua password cliccando su *Recupera Password* specificando la mail che hai comunicato in segreteria o il tuo codice fiscale. Ti verrà inviato un link utilizzabile entro 24 ore che ti consente di resettare la password.
- Se **NON sei iscritto all'Ordine degli Ingegneri della provincia di Rimini**, il portale ti consente di accedere alle attività formative compilando un form di registrazione direttamente durante la fase di iscrizione.

Una volta effettuato l'accesso e selezionata la scheda dell'attività formativa desiderata è necessario scorrere verso il basso e cliccare sul bottone **iscriviti ora**. Nella pagina successiva esegui il login con le credenziali già in tuo possesso, oppure crea un nuovo profilo in caso non tu sia iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Rimini e tu stia effettuando la prima iscrizione sulla piattaforma.

Attenzione: se non vedi il bottone *Iscriviti Ora* probabilmente le iscrizioni all'attività non sono ancora state aperte o si sono già concluse, oppure non ci sono più corsi disponibili. Un messaggio nella pagina ti comunicherà il motivo per cui non è possibile iscriversi.

N.B.: le iscrizioni verranno chiuse il giorno 8 marzo 2022 ed in assenza dei dati corretti, l'iscrizione non verrà confermata.

Non verranno riconosciuti crediti formativi a coloro i quali, non avendo effettuato l'iscrizione on line, parteciperanno comunque all'evento.

Procedura di controllo delle iscrizioni.

L'iscrizione agli eventi gratuiti è soggetta ad un controllo per individuare gli assenti che non abbiano provveduto a cancellarsi entro le 48 ore precedenti l'evento.

Si ricorda che la cancellazione dagli eventi gratuiti può avvenire in completa autonomia dalla piattaforma www.associazionecongenia all'interno della propria area riservata.

La violazione dell'obbligo di cancellazione comporta l'inibizione della possibilità di iscrizione ad ulteriori iniziative aventi carattere di gratuità.

La sanzione è stata introdotta al fine di scoraggiare un comportamento comunque scorretto e per garantire la massima partecipazione agli eventi gratuiti.

Il numero massimo dei partecipanti è di 200. Per qualsiasi informazione contattate l'Ing. Lamberto Fornari al 360300495 o scrivere una mail a segreteria@associazionecongenia.it