

le Strade L S

porti Autostrade Ferrovie

Casa Editrice la fiaccola srl



STRUTTURE

ul Project Financing
nel Decreto "Salva Italia"

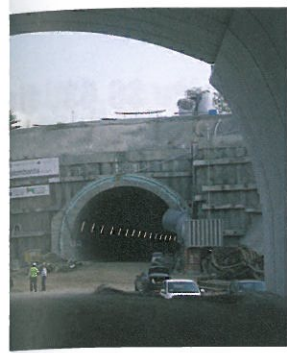
RIE

sione permanente
sulla sicurezza della rete

LOGIE

tradali, aggiornamento
ative comunitarie





Opere, ossigeno lombardo

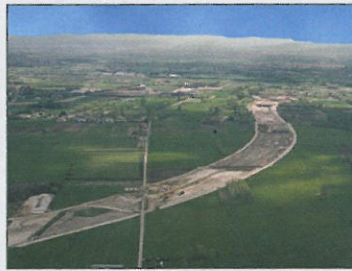
Il governo ha dato lo stop ai cantieri della Pedemontana lombarda e ha ventilato a inizio ottobre. Lo hanno deciso dal Palazzo Lombardia i vertici della Regione e della Provincia di Milano, Roberto Maroni e Guido Podestà, che a settembre scorso hanno firmato un accordo che consente di dare l'ossigeno alle due grandi opere lombarde in costruzione. Con il presidente regionale alle opere, Raffaele Girotto. La Provincia di Milano, a sua volta, ha confermato la sua volontà di vendere la quota di maggioranza della Milano-Livegno, mettendo sul tavolo insieme al Comune

quasi l'80% del pacchetto azionario, con lo scopo di renderlo appetibile a nuovi investitori che potranno effettuare gli aumenti di capitale necessari. Sul fronte Tem, la prossima assemblea dei soci delibererà un primo aumento di capitale di circa 120 milioni di euro sottoscritto dai soci. Si tratta dell'attuazione di parte degli impegni complessivi (di 580 milioni di euro) presi dall'assemblea dei soci nel giugno 2011. Per quanto riguarda Pedemontana lombarda, invece, ci sarà un prefinanziamento dei soci costruttori per 250 milioni di euro, con l'obiettivo di garantire alle banche sulla copertura del prestito ponte e dare continuità ai lavori. Sarà inoltre modificata l'intensità dell'erogazione del contributo pubblico (che non varierà nel totale) sulla tratta A. Milano Serravalle, il cui bando di vendita si attende per ottobre, delibererà infine la concessione di un prestito ai soci per 120 milioni da sottoscrivere entro il 31 dicembre 2012.

Veneto, avanza la Pedemontana

"Si lavora intensamente, ma bisogna andare più veloci, accelerare la realizzazione dei lavori, procedere senza paura e senza tentennamenti: non ci sono più alibi. Il Veneto, il Paese, le comunità e le economie locali hanno bisogno di questa arteria".

L'ha ribadito l'assessore alle politiche della mobilità del Veneto Renato Chisso, nel corso del sopralluogo ai cantieri della Superstrada Pedemontana Veneta, lo scorso agosto, con il governatore veneto Luca Zaia, che nel novembre scorso aveva dato il "primo colpo di benna" dell'opera. *"Non ci devono essere più perplessità né ritardi - ha ribadito Chisso - mentre dobbiamo prendere atto che la riconferma del Commissario da parte del Parlamento, significa che il Paese e la politica vogliono che quest'opera essenziale per il nostro futuro venga fatta e alla svelta".* *"Si sta lavorando molto intensamente a quest'opera, nonostante le difficoltà economiche del Paese - ha aggiunto il Commissario Straordinario Silvano Vernizzi - È una risposta alle tante cassandre che ipotizzavano e forse speravano in una mancata realizzazione di questo intervento infrastrutturale strategico".* *"Con questa volontà di fare e con il provvedimento di proroga dei Commissari approvato, in via definitiva, dalla Camera dei deputati qualche giorno fa - ha ribadito Vernizzi - posso tranquillamente affermare che Pedemontana Veneta verrà completata e aperta al traffico nei tempi previsti dal contratto".* Ovvero nel 2017.



al vertice

Il presidente Agnoloni, il nuovo ad di Mantova, al posto di Bresina. È questa volta presa il 12 ore dal cda della onaria. Soresina messo perché, indiscrezioni, si è in contrasto con i soci sulla gestione delle risorse e di capitale da investire in avanti i lavori). Il successivo accordo Provincia ha previsto un'analogo prefinanziamento.

Construction

Unacea, l'assemblea conferma i vertici. L'assise e il successivo consiglio direttivo hanno confermato Enrico Santini (Fiori) alla presidenza dell'associazione di aziende operative nel settore dei macchinari da costruzione. Giampiero Biglia (CNH) ed Enrico Prandini (Komatsu) sono i vicepresidenti. Per la prima volta sono entrati nel consiglio direttivo Davide Cipolla (Cifa, foto) e Paolo Salvadori (Le Oru-Imer), in rappresentanza del comparto macchinari per calcestruzzo.

Consiglio Aiscat

Il 4 ottobre il consiglio direttivo dell'Aiscat ha proceduto alla nomina di tre vicepresidenti. Sono stati nominati all'unanimità Giovanni Castellucci, ad di Autostrade per l'Italia, Paolo Duiella, ad di Autostrada del Brennero e Paolo Pierantoni, ad di Salt, Società Autostrada Ligure Toscana e consigliere delegato di Autocamionale della Cisa. Nel corso della riunione l'ingegner Massimo Schintu (foto) è stato confermato Direttore Generale dell'Aiscat.

Ponte Stretto

"Gli 8 miliardi del Ponte sullo Stretto li dessero alle scuole per la realizzazione di nuovi edifici e per renderle più moderne e sicure", così il candidato alle primarie PD Matteo Renzi (foto). Immediata la reazione dei primi cittadini di Reggio Calabria, Villa San Giovanni e di altri centri del Reggino, che hanno inviato una lettera al Parlamento sulla vicenda, evidenziando l'importanza del Ponte per il Mezzogiorno. *"L'impegno dello Stato - hanno precisato - è solo di 1,3 miliardi".*

Associazione per la qualità

Fiocco rosa nell'associazionismo legato al settore delle costruzioni. La nuova nata si chiama Conformata ed è un'associazione italiana fondata da 18 organismi tra i leader, sulla scena nazionale ma anche internazionale, nel campo della valutazione di conformità di terza parte indipendente. L'associazione si propone di realizzare un progetto di valorizzazione delle attività di valutazione della conformità fondata sulla credibilità di una filiera che comprende oggi più di mille imprese di diverse dimensioni operanti sia nel settore volontario sia nel cogente, classificate come organismi di certificazione, organismi di ispezione, laboratori di prova, laboratori di taratura, organismi abilitati e organismi notificati. L'obiettivo Conformata si propone di sviluppare sinergie con tutti gli attori della filiera, dalle PA alla ricerca, ai consumatori.